

Bruit des grands axes ferroviaires en 2006 en Wallonie - Série - Remplacé

[Fiche dans le Géoportail de la Wallonie](#)

Cette série est remplacée par les données de 2017 Bruit des axes routiers principaux en Wallonie - Rapportage 2017 – Série

Cette série de couches de données compile l'ensemble des informations relatives à la cartographie stratégique du bruit provenant des grands axes ferroviaires pour l'année 2006 en Wallonie.

Cette cartographie découle de la Directive européenne 2002/49/CE "Environmental Noise Directive" relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement. Celle-ci a pour but de prévenir et de réduire l'exposition au bruit des populations. Elle définit une approche commune à tous les États membres, pour la gestion du bruit dans l'environnement.

Dans ce cadre, les actions à mettre en œuvre sont les suivantes :

- la détermination de l'exposition au bruit dans l'environnement grâce à la cartographie du bruit, selon des méthodes d'évaluation communes aux États membres;
- l'information du public en ce qui concerne le bruit dans l'environnement et ses effets;
- l'adoption, par les États membres, de plans d'actions fondés sur les résultats de la cartographie du bruit afin de prévenir et de réduire, si cela est nécessaire, le bruit dans l'environnement, notamment lorsque les niveaux d'exposition peuvent entraîner des effets nuisibles pour la santé humaine, et de préserver la qualité de l'environnement sonore lorsqu'elle est satisfaisante.

La directive a été adoptée et transposée en Région wallonne par l'arrêté du Gouvernement wallon du 13 mai 2004 relatif à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement.

Au sens de la Directive, le bruit dans l'environnement est défini comme étant "le son extérieur non désiré ou nuisible résultant d'activités humaines, y compris le bruit émis par les moyens de transports, le trafic routier, ferroviaire ou aérien et provenant de sites d'activité industrielle tels que ceux qui sont définis à l'annexe I de la directive 96/61/CE du Conseil du 24 septembre 1996 relative à la prévention et à la réduction intégrées de la pollution".

La Directive prévoit donc l'élaboration de cartes stratégiques de bruit émanant des grands axes ferroviaires. Cette cartographie se réalise par étapes, en commençant par les zones les plus sensibles, c'est-à-dire les plus fréquentées du point de vue du trafic. La cartographie doit montrer la situation au cours de l'année civile précédant l'échéance. La première échéance en termes de réalisation ayant été fixée au 30 juin 2007, la situation reflétée par la cartographie de bruit émanant des grands axes ferroviaires en 2006 constitue donc la première phase de la Directive.

En 2006, les tronçons ferroviaires prioritaires étudiés sont ceux dont le trafic dépasse 60.000 passages de trains par an. Suivant ce critère, ce sont 131 kilomètres de voies ferrées sont concernés par le niveau de trafic défini (cf. Annexe 2 de l'AGW du 13 septembre 2007). La collection ne couvre donc pas l'ensemble des voies ferrées en Région wallonne.

Les couches de données rassemblées dans cette série sont :

- BRUIT_2006_RAIL__LDEN : jeu de données matriciel représentant le bruit provenant des grands axes ferroviaires en 2006 selon l'indice Lden (L=level, d=day, e=evening, n=night). Il s'agit d'un indicateur du niveau de bruit global pendant une journée (jour, soirée et nuit), moyenné sur une année entière (en l'occurrence 2006). Il représente le niveau d'exposition total au bruit et est utilisé pour qualifier la gêne liée cette exposition ;
- BRUIT_2006_RAIL__LNIGHT : jeu de données matriciel représentant le bruit provenant des grands axes ferroviaires en 2006 selon l'indice Lnight (ou Ln - Level Night). Cet indice représente le niveau sonore moyen de la période de nuit, de 23 heures à 7 heures, à l'extérieur sans correction. Il permet d'évaluer les perturbations du sommeil ;
- BRUIT_2006_RAIL__TRAME : jeu de données vectoriel reprenant les emprises des cartes de bruit provenant des grands axes ferroviaires en 2006 dans les zones traitées. Il s'agit d'une trame polygonale au 1/15.000ème permettant, via un hyperlien, de télécharger les cartes statiques de bruit (Lden et Lnight) provenant des grands axes ferroviaires ;
- Les séries des cartes stratégiques de bruit provenant des grands axes ferroviaires en 2006 : il s'agit de l'ensemble des cartes statiques (format PDF) établies à l'échelle du 1/5.000ème.

Les niveaux Lden et Lnight sont exprimés en décibels pondérés A (dBA), qui est l'unité qui correspond au mieux à la sensibilité réelle de l'oreille humaine. Ils sont représentés par pas de 5 dB(A), conformément à la directive.

La directive 2002/49/CE et l'AGW du 13/05/2004 prévoient une réactualisation des cartes tous les 5 ans, avec adaptation des critères de sélection des tronçons.

De plus amples informations sont disponibles dans les fiches descriptives de chaque couche de donnée.

Simple

Alternate title	BRUIT_2006_RAIL
Date (Creation)	2008-09-01
Date (Publication)	2011-07-01

Citation identifier	https://geodata.wallonie.be/id/349a9e95-5cd5-49b0-8f7c-5d108140dbba																	
Citation identifier	BE.SPW.INFRASIG.CARTON/BRUIT_2006_RAIL																	
Status	Superseded																	
Point of contact	<table><thead><tr><th>Role</th><th>Organisation</th><th>Electronic mail address</th></tr></thead><tbody><tr><td>Point of contact</td><td>Helpdesk carto du SPW (SPW - Secrétariat général - SPW Digital - Département Données transversales - Gestion et valorisation de la donnée)</td><td>helpdesk.carto@spw.wallonie.be</td></tr><tr><td>Custodian</td><td>Direction de la Prévention des pollutions (SPW - Agriculture, Ressources naturelles et Environnement - Département de l'Environnement et de l'Eau - Direction de la Prévention des pollutions)</td><td>dpp.dee.dgarne@spw.wallonie.be</td></tr><tr><td>Owner</td><td>Service public de Wallonie (SPW)</td><td>helpdesk.carto@spw.wallonie.be</td></tr><tr><td>Processor</td><td>Cellule SIG du SPW ARNE (SPW - Agriculture, Ressources naturelles et Environnement - Département de l'Étude du milieu naturel et agricole - Direction de la Coordination des Données)</td><td>sig.dgarne@spw.wallonie.be</td></tr></tbody></table>	Role	Organisation	Electronic mail address	Point of contact	Helpdesk carto du SPW (SPW - Secrétariat général - SPW Digital - Département Données transversales - Gestion et valorisation de la donnée)	helpdesk.carto@spw.wallonie.be	Custodian	Direction de la Prévention des pollutions (SPW - Agriculture, Ressources naturelles et Environnement - Département de l'Environnement et de l'Eau - Direction de la Prévention des pollutions)	dpp.dee.dgarne@spw.wallonie.be	Owner	Service public de Wallonie (SPW)	helpdesk.carto@spw.wallonie.be	Processor	Cellule SIG du SPW ARNE (SPW - Agriculture, Ressources naturelles et Environnement - Département de l'Étude du milieu naturel et agricole - Direction de la Coordination des Données)	sig.dgarne@spw.wallonie.be		
Role	Organisation	Electronic mail address																
Point of contact	Helpdesk carto du SPW (SPW - Secrétariat général - SPW Digital - Département Données transversales - Gestion et valorisation de la donnée)	helpdesk.carto@spw.wallonie.be																
Custodian	Direction de la Prévention des pollutions (SPW - Agriculture, Ressources naturelles et Environnement - Département de l'Environnement et de l'Eau - Direction de la Prévention des pollutions)	dpp.dee.dgarne@spw.wallonie.be																
Owner	Service public de Wallonie (SPW)	helpdesk.carto@spw.wallonie.be																
Processor	Cellule SIG du SPW ARNE (SPW - Agriculture, Ressources naturelles et Environnement - Département de l'Étude du milieu naturel et agricole - Direction de la Coordination des Données)	sig.dgarne@spw.wallonie.be																
Spatial representation type	Grid																	
Spatial resolution																		
Equivalent scale																		
Denominator	15000																	
Topic category	• Environment • Transportation																	
Extent																		
Description	Région wallonne																	

50.85	N	49.45	S	6.50	E	2.75	W
-------	---	-------	---	------	---	------	---

Extent

Temporal extent

Time period	2006-01-01 2006-12-31
Maintenance and update frequency	Unknown
Maintenance note	Les cartes de bruit reflètent une situation à moment donné. Elles sont réévaluées tous les 5 ans et font l'objet de publications au niveau régional.
Thèmes du géoportail wallon	Société et activités Bruit
GEMET themes	pollution bruit, vibrations santé humaine transport
GEMET	trafic ferroviaire voie ferrée véhicule ferroviaire décibel trouble du sommeil mesure du niveau sonore bruit de roulement santé publique bruit mesure du bruit train plan d'exposition au bruit nuisance sonore nuisance sonore polluant sonore directive de la CE niveau sonore niveau sonore santé humaine cartographie bruit routier bruit et santé
Mots-clés InfraSIG	Extraction DIGNO DGO3_BDREF BDInfraSIGNO WalOnMap Reporting INSPIRENO Open Data PanierTelechargementGeoportail
Theme	- Directive européenne 2002/49/CE - axe ferroviaire - END - Environmental Noise Directive - passage - Lden - Lnight - rail - REF_IGN - REF_CADMAP

Resource constraints

Access constraints	Unrestricted
Other constraints	Pas de limitation d'accès public à cette donnée.

Resource constraints

Use constraints	Licence Unrestricted								
Other constraints	Licence CC-BY 4.0 : L'utilisateur peut utiliser et modifier les données pour en dériver une œuvre. Il peut publier les données et l'œuvre dérivée à condition de citer les sources.								
Other constraints	Source : Service public de Wallonie (SPW) - Bruit des grands axes ferroviaires en 2006 en Wallonie - Série - Remplacé (2011-07-01) https://geodata.wallonie.be/id/349a9e95-5cd5-49b0-8f7c-5d108140dbba								
Dataset language	Français								
Character encoding	UTF8								
Distribution format	• TIFF (.tif, .tiff) • ESRI File Geodatabase (.fgdb) • Adobe PDF (.pdf)								
Distributor contact	<table><tr><th>Role</th><th>Organisation</th><th>Electronic mail address</th></tr><tr><td>Distributor</td><td>Service public de Wallonie (SPW)</td><td>helpdesk. carto@spw. wallonie.be</td></tr></table>	Role	Organisation	Electronic mail address	Distributor	Service public de Wallonie (SPW)	helpdesk. carto@spw. wallonie.be		
Role	Organisation	Electronic mail address							
Distributor	Service public de Wallonie (SPW)	helpdesk. carto@spw. wallonie.be							
Ordering instructions	Attention, Il existe une version plus récente de cette donnée. Cette donnée reste accessible à des fins de documentation historique mais elle ne fait plus l'objet de mise à jour. Si vous souhaitez une vision plus récente, merci d'utiliser la dernière version "Bruit des axes routiers principaux en Wallonie - Rapportage 2017 – Série".								

Transfer options

Digital transfer options

OnLine resource	La cartographie du bruit des axes ferroviaires principaux en Wallonie (CIGALE) Application dédiée à la consultation des couches de données relatives à la cartographie du bruit des axes ferroviaires principaux en Wallonie. Cette application constitue un thème de l'application "CIGALE" ("Vue générale sur l'environnement").
OnLine resource	Application WalOnMap - Toute la Wallonie à la carte Application cartographique du Geoportail (WalOnMap) qui permet de découvrir les données géographiques de la Wallonie.
OnLine resource	Service de visualisation ESRI-REST Adresse de connexion au service de visualisation ESRI-REST de la série de couche de données "Bruit des grands axes ferroviaires en 2006 en Wallonie - Série"
OnLine resource	Service de visualisation WMS Adresse de connexion au service de visualisation WMS de la série de couche de données "bruit des grands axes ferroviaires en 2006 en Wallonie"
OnLine resource	Portail Environnement-Santé Site Internet du portail environnement et santé
OnLine resource	Portail de la Wallonie - la cartographie du bruit Mention de la cartographie du bruit sur le Portail de la Wallonie

OnLine resource	Directive européenne 2002/49/CE - Environmental Noise Directive Directive 2002/49/CE du Parlement européen et du Conseil, du 25 juin 2002, relative à l'évaluation et la gestion du bruit dans l'environnement
OnLine resource	AGW - 13 mai 2004 - Transposition de la Directive 2002/49/CE Arrêté du Gouvernement wallon du 13 mai 2004 relatif à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement. Transpose la Directive européenne 2002/49/CE.
OnLine resource	AGW - 13 septembre 2007 Arrêté du Gouvernement wallon délimitant les agglomérations et infrastructures devant faire l'objet de cartographies acoustiques. Voir l'Annexe 2 pour la délimitation des grands axes ferroviaires faisant l'objet de la cartographie 2006.
OnLine resource	Cartographie du bruit - Notice explicative Notice explicative sur les cartes stratégiques du bruit en Wallonie
OnLine resource	Cartographie du bruit - organisation des métadonnées Schéma explicatif de l'organisation des métadonnées relatives à la cartographie du bruit en Wallonie
OnLine resource	Service de téléchargement ATOM Feed Ce service de téléchargement ATOM Feed permet de télécharger la série de couches de données
Statement	1. Base législative de la cartographie du bruit La cartographie découle de la Directive européenne 2002/49/CE. Cette Directive a été transposée en Région wallonne par l'arrêté du Gouvernement wallon du 13 mai 2004. Cet arrêté a été modifié par l'arrêté du Gouvernement wallon du 13 septembre 2007 qui délimite les agglomérations et infrastructures devant faire l'objet de cartographies acoustiques. Cet arrêté fixe dans son Annexe 2 les grands axes ferroviaires de plus de 60.000 passages de trains/an qui font l'objet de la cartographie de 2006. Les cartes de bruit stratégiques des grands axes ferroviaires de plus de 60.000 passages de trains par an ont été adoptées via l'Arrêté du Gouvernement wallon du 12 mars 2009. 2. Méthodologie et données sources Les 131 kilomètres de voies ferrées et leur environnement respectif ont été intégralement modélisés en 3D sur base des données suivantes: - le cadastre digital au 1/1/2007 de tout le bâti longeant les 131km de voies sur une largeur de 400m de chaque côté des voies; - les informations d'affectation de hauteur de chaque bâtiment en provenance du PICC, de l'IGN et du cadastre numérique (AGDP); - le modèle numérique de terrain provenant de l'IGN; - les données en provenance de la SNCB, de l'IGN et du PICC pour ce qui concerne l'implantation des voies ferrées et leur environnement proche (déblai, remblai, etc.) Les données de Lden et Lnight sont obtenues par modélisation acoustique et calculs informatisés des niveaux de bruit dans l'environnement, en fonction de la connaissance des puissances acoustiques des sources de bruit concernées et en appliquant les lois de propagation des ondes sonores. Les modèles tiennent compte des niveaux de trafic et vitesses spécifiques à chaque train sur chaque tronçon de voie, par sens de circulation et en tenant compte des arrêts effectués par chaque train pour lesquels un profil d'accélération et de décélération est appliqué. Les données de trafic représentatives de l'année 2006 (type, nombre et vitesse des trains) ont été obtenues auprès de la SNCB. Les trafics considérés sont les moyennes annuelles pour l'année 2006. Les vitesses appliquées par convoi sont le minimum entre la vitesse maximale du matériel roulant et la vitesse maximale du tronçon de voie ferrée. Les valeurs de Lden et Lnight sont déterminées à l'aide du logiciel IMMI (v. 6.3.1) selon la méthode Standaard Reken Methode II (SRMII) de 1996 (méthode de calcul national des Pays-Bas) publiée dans « Reken- en Meetvoorschrift Railverkeerslawai '96, Ministerie Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, 20 november 1996 » appliquée au Pays-Bas. Cette méthode est recommandée par la Directive 2002/49/EC et reprise dans l'annexe 2 de l'arrêté du Gouvernement Wallon du 13 mai 2004. La hauteur

	du point d'évaluation considérée, tant pour Lden que pour Lnight, se situe à 4,0 ± 0,2 m (3,8 à 4,2 m) au-dessus du sol, du côté de la façade la plus exposée (cf. Directive – Annexe I). Le sol a été pris en compte tant comme obstacle à la propagation du bruit (butte, déblai...) que comme élément favorisant (surfaces d'eau, grands plans réflecteurs, etc.). La modélisation a été effectuée sur base d'un maillage vectorielle d'au plus 25m x 25m. Les données sur plan ont été remises sous forme matricielle et l'ensemble a été reconstitué. Un certain nombre de mesures ponctuelles ont été réalisées sur terrain, de manière à vérifier la fiabilité des données de base relatives aux sources de bruit et la validité des modèles de calcul. Des corrections de puissance acoustique ont été effectuées pour certains types de trains sur certaines voies sur base de résultats de ces mesures. La précision des cartes est adaptée à leur portée stratégique, à savoir déterminer les zones devant prioritairement faire l'objet d'un plan d'actions. Elles ne constituent pas une description exacte de la situation en tout point du territoire cartographié. Elles sont en effet liées aux incertitudes concernant notamment les différents flux de trafic et les caractéristiques sonores des véhicules.
Hierarchy level	Series
Other	Série de couches de données thématiques

Identifier

Code	EPSG:31370
Description	Belge 1972 / Belgian Lambert 72 (EPSG:31370)
Reference system type	Projected
Title	Légende des couches de données
Website	https://geoservices.wallonie.be/arcgis/rest/services/INDUSTRIES_SERVICES/BRUIT_2006_RAIL/MapServer/legend Légende des couches de données relatives au bruit des grands axes ferroviaires en 2006 en Wallonie.
Maintenance and update frequency	Not planned

Metadata

Metadata identifier	https://metawal.wallonie.be/geonetwork/srv/api/records/349a9e95-5cd5-49b0-8f7c-5d108140dbba		
Language	Français		
Character encoding	UTF8		
Contact	Role Point of contact	Organisation Direction de la Prévention des pollutions (SPW - Agriculture, Ressources naturelles et Environnement - Département de l'Environnement et de l'Eau - Direction de la Prévention des pollutions)	Electronic mail address dpp.dee.dgarne@spw.wallonie.be

Type of resource

Resource type	Series
Name	Série de couches de données thématiques
Metadata linkage	https://metawal.wallonie.be/geonetwork/srv/api/records/349a9e95-5cd5-49b0-8f7c-5d108140dbba?language=all
Date info (Revision)	2026-10-14T07:40:14.796931Z

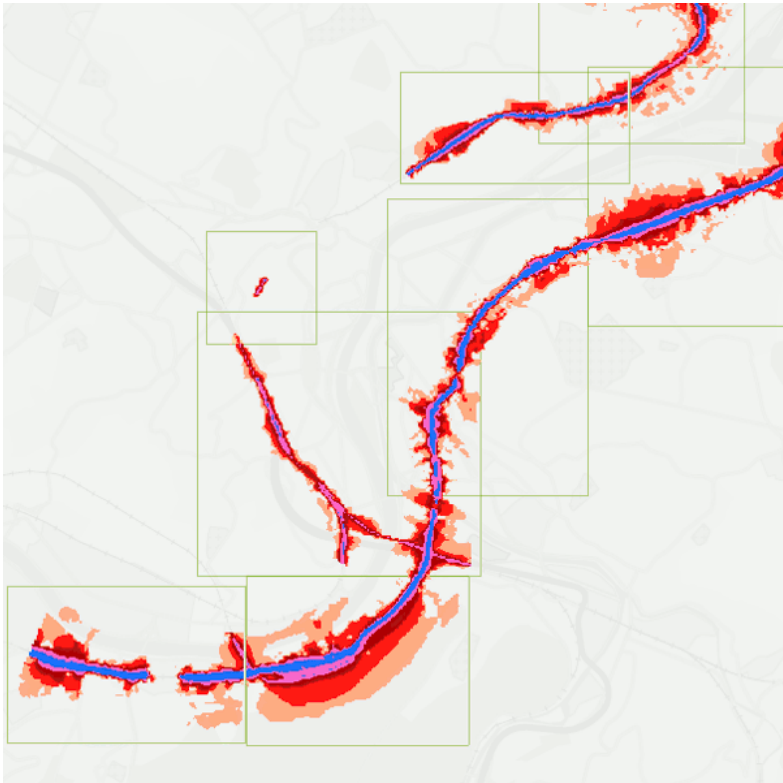
Metadata standard

Title	ISO 19115
Edition	2003/Cor 1:2006

Provided by



Overviews



bruit_06_rail_serie_pic