

# Réseau de transport exceptionnel

Fiche dans le Géoportail de la Wallonie

Cette couche de données reprend l'ensemble des itinéraires autorisés dans le cadre d'une autorisation de type réseau en matière de transport exceptionnel.

Depuis la sixième réforme de l'Etat, le transport exceptionnel constitue une compétence régionale. Il est défini par l'Arrêté du Gouvernement wallon du 29 novembre 2012 comme "tout déplacement d'un véhicule exceptionnel sur la voie publique". Dans ce cadre, 4 catégories de véhicules exceptionnels sont définies, selon les caractéristiques de ces derniers (longueur, largeur, hauteur et masse).

Ces véhicules exceptionnels ne peuvent emprunter que des portions imposées du réseau routier wallon, selon leur catégorie. On distingue 4 types de réseau d'itinéraires qui font l'objet de la présente couche de données :

- Le réseau "d'autoroutes" : correspondant au réseau praticable pour des véhicules de catégorie 2 avec une hauteur maximale jusqu'à 4.30 mètres et des masses conformes au Règlement technique;
- Le réseau "Classe 90" : correspond au réseau praticable pour des véhicules de catégorie 2;
- Le réseau "Classe 120" : correspond au réseau praticable pour des véhicules de catégorie 3;
- Le réseau "Grue" spécifique pour les grues de plus de 96 tonnes et jusque 108 tonnes (maximum 12 tonnes par essieux). La hauteur est limitée à 4.00 mètres et la largeur à 3.00 mètres.

Des prescriptions particulières de passage sont reprises dans les réseaux ci-dessus notamment en ce qui concerne les conditions de franchissement des ouvrages d'art, les passages difficiles et des recommandations pour certaines traversées de Commune. Ces prescriptions particulières constituent des points marquants qui accompagnent, sous forme de points, la présente couche de données.

Une autorisation doit être sollicitée préalablement à la mise en circulation sur la voie publique d'un véhicule exceptionnel (véhicule unique ou train de véhicules). Il comprend les prescriptions qui doivent permettre d'assurer la sécurité routière et de laisser la circulation du transport exceptionnel se dérouler facilement et en toute sécurité. En outre, les itinéraires doivent être reconnus par l'utilisateur avant chaque départ du transport. Celui-ci ne peut déroger à l'itinéraire prescrit.

La Direction Générale des Routes et Bâtiments (DGO1) s'occupe des itinéraires du transport exceptionnel en Wallonie.

Le réseau de transport exceptionnel concerne des portions du réseau routier régional ainsi que quelques tronçons de voiries communales.

## Simple

### Identification info

Date (Creation)	2007-12-01		
Date (Revision)	2023-04-04		
Date (Publication)	2023-02-13		
Citation identifiant	https://geodata.wallonie.be/id/5a6420fe-4d5d-4108-8759-9faec8b30045		
Citation identifiant	BE.SPW.INFRASIG.CARTON/ROUTE__RES_ROUTIER_TE		
Status	On going		
Point of contact	Role	Organisation	Electronic mail address
	Point of contact	Helpdesk carto du SPW (SPW - Secrétariat général - SPW Digital - Département Données transversales - Gestion et valorisation de la donnée)	helpdesk.carto@spw.wallonie.be
	Custodian	Service Transport Exceptionnel (SPW - Mobilité et Infrastructures - Département de la Stratégie de la Mobilité et de l'Intermodalité - Direction du Transport et de l'Intermodalité des marchandises)	te@spw.wallonie.be
	Owner	Service public de Wallonie (SPW)	

Spatial representation type

Vector

Spatial resolution

Equivalent scale

Denominator

10000

Topic category

- Transportation

Extent

Description

Région wallonne

Maintenance and update frequency	Continual
Thèmes du géoportail wallon	<ul style="list-style-type: none"><li>Routes</li></ul>
GEMET themes	<ul style="list-style-type: none"><li>transport</li></ul>
GEMET	<ul style="list-style-type: none"><li>indicateur environnemental</li><li>soumission à autorisation</li><li>politique du transport</li><li>impact sur l'environnement</li><li>trafic routier</li><li>route</li><li>route</li><li>réglementation du transport</li><li>transport de marchandises lourdes</li><li>transport routier</li><li>autorisation administrative</li><li>route à grande circulation</li><li>transport terrestre</li><li>infrastructure routière</li><li>autoroute</li><li>autorisation</li></ul>
Mots-clés InfraSIG	<ul style="list-style-type: none"><li>WalOnMapNO</li><li>Reporting INSPIRENO</li><li>Open DataNO</li><li>Extraction DIG</li></ul>
Theme	<ul style="list-style-type: none"><li>grue</li><li>WebTEUV</li><li>tonnage</li><li>90T</li><li>120T</li><li>transport exceptionnel</li><li>loi Tobback</li><li>véhicule exceptionnel</li><li>code de la route</li><li>ouvrage d'art</li><li>infrastructure routière</li><li>charge invisible</li><li>réforme de l'état</li></ul>

Resource constraints

Access constraints	Unrestricted
Other constraints	<a href="#">Pas de limitation d'accès public à cette donnée.</a>

Resource constraints

Use constraints	Licence Unrestricted
Other constraints	<a href="#">Licence CC-BY 4.0 : L'utilisateur peut utiliser et modifier les données pour en dériver une œuvre. Il peut publier les données et l'œuvre dérivée à condition de citer les sources.</a>
Other constraints	Source : Service public de Wallonie (SPW) - Réseau de transport exceptionnel (2023-04-04) <a href="https://geodata.wallonie.be/id/5a6420fe-4d5d-4108-8759-9faec8b30045">https://geodata.wallonie.be/id/5a6420fe-4d5d-4108-8759-9faec8b30045</a>

Associated resource

Association Type	Part of seamless database
Initiative Type	Collection
Metadata Reference	<ul style="list-style-type: none"> <li><a href="#">b1741571-bbda-4732-a807-cbc36b64d54f</a></li> </ul>

## Associated resource

Association Type	Part of seamless database
Initiative Type	Collection
Metadata Reference	<ul style="list-style-type: none"> <li><a href="#">Réseaux routiers régionaux thématiques - Série</a></li> </ul>

Language	Français
Character encoding	UTF8

## Resource lineage

Statement	<p>Le réseau de transport exceptionnel n'est pas régi par une base légale. Il est établi sur base des caractéristiques techniques des tronçons ainsi que des concertations avec les Districts routiers et les communes concernées. Ces caractéristiques textuelles sont traduites en numéro de route et en cumulée de début et de fin.</p> <p>Dès lors, le réseau de transport exceptionnel fait l'objet de révision périodique. Une mise à jour massive de la donnée a eu lieu au début de l'année 2016. Les données sont gérées par le Service de Transport Exceptionnel du Service public de Wallonie.</p> <p>Le réseau de transport exceptionnel est issu de deux sources de données :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la Banque de données routières (BDR). Tronçons sélectionnés sur base du réseau routier régional selon la cumulée de début et de fin (BK début-fin). Les données de sont récupérées auprès du Service Transport Exceptionnel (SPW-DGO1) qui assure la mise à jour.</li> <li>- le PICC pour les voiries communales concernées par le transport exceptionnel.</li> </ul> <p>Les points marquants sont compilés par le Service de Transport Exceptionnel dans un fichier de type .CSV. Le Service enrichi ce fichier de remarques textuelles caractérisant le point marquant (dimension, traversée de ville, etc.). Certains points marquants sont issus de la Base de données des Ouvrages d'Art (BDOA).</p> <p>La couche de données du réseau de transport exceptionnel et les points marquants associés est exhaustive.</p>
Hierarchy level	Dataset

## Reference System Information

### Identifier

Code	<a href="#">EPSG:31370</a>
Description	Belge 1972 / Belgian Lambert 72 (EPSG:31370)

Reference system type	Projected
-----------------------	-----------

## Portrayal catalogue info

Title	Légende des couches de données
Website	<p><a href="https://geoservices.wallonie.be/arcgis/rest/services/MOBILITE/RES_ROUTIER_REGIONAL_THEMATIQUE/MapServer/legend">https://geoservices.wallonie.be/arcgis/rest/services/MOBILITE/RES_ROUTIER_REGIONAL_THEMATIQUE/MapServer/legend</a></p> <p>Légende de la série de couches de données relatives aux réseaux routiers thématiques</p>

Metadata

Metadata identifier	https://metawal.wallonie.be/geonetwork/srv/api/records/5a6420fe-4d5d-4108-8759-9faec8b30045		
Language	Français		
Character encoding	UTF8		
Contact	Role	Organisation	Electronic mail address
	Point of contact	Service Transport Exceptionnel (SPW - Mobilité et Infrastructures - Département de la Stratégie de la Mobilité et de l'Intermodalité - Direction du Transport et de l'Intermodalité des marchandises)	te@spw.wallonie.be

Type of resource

Resource type	Dataset
Metadata linkage	<a href="https://metawal.wallonie.be/geonetwork/srv/api/records/5a6420fe-4d5d-4108-8759-9faec8b30045">https://metawal.wallonie.be/geonetwork/srv/api/records/5a6420fe-4d5d-4108-8759-9faec8b30045</a>
Date info (Revision)	2026-01-27T14:29:34.683151Z
Date info (Creation)	2019-04-02T12:34:21

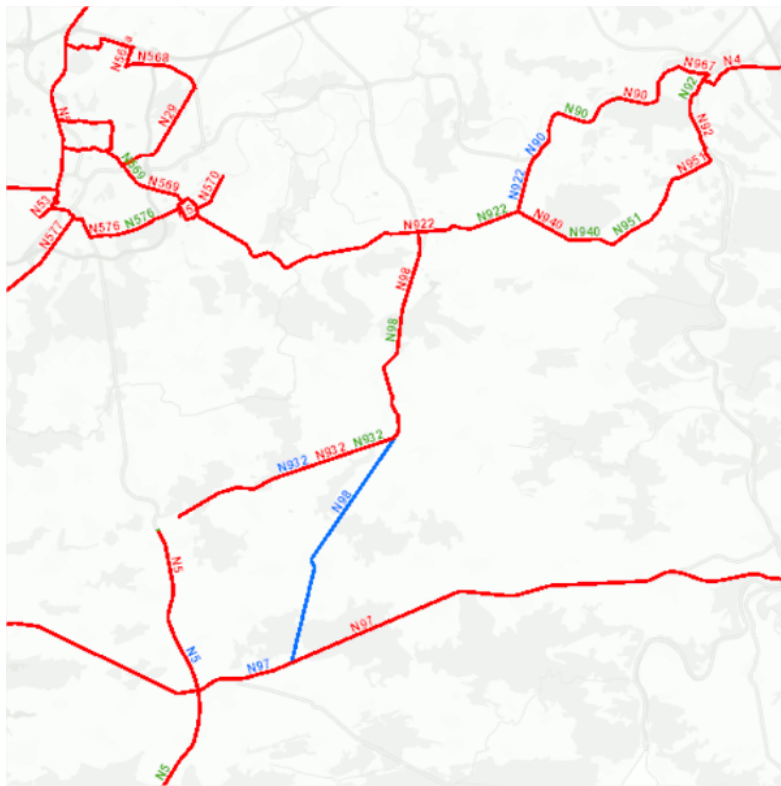
Metadata standard

Title	ISO 19115
Edition	2003/Cor 1:2006

Provided by



Overviews



res\_except\_pic