

Cartographie stratégique du bruit des grandes agglomérations en Wallonie - Rapportage 2022

Fiche dans le Géoportail de la Wallonie

Cette série de couches de données est relative à la cartographie stratégique du bruit des grandes agglomérations en Wallonie.

Les couches de données constituant les différentes cartographies du bruit découlent de la Directive européenne 2002/49/CE relative à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement. Au sens de la Directive, le bruit dans l'environnement est défini comme étant "le son extérieur non désiré ou nuisible résultant d'activités humaines, y compris le bruit émis par les moyens de transports, le trafic routier, ferroviaire ou aérien et provenant de sites d'activité industrielle tels que ceux qui sont définis à l'annexe I de la directive 96/61/CE du Conseil du 24 septembre 1996 relative à la prévention et à la réduction intégrées de la pollution".

La directive a été adoptée et transposée en Région wallonne par l'arrêté du Gouvernement wallon du 13 mai 2004 relatif à l'évaluation et à la gestion du bruit dans l'environnement.

La Directive "Bruit" a pour but de prévenir et de réduire l'exposition au bruit des populations et définit une approche commune à tous les États membres, pour la gestion du bruit dans l'environnement. Dans ce cadre, les actions à mettre en œuvre sont les suivantes :

- la détermination de l'exposition au bruit dans l'environnement grâce à la cartographie du bruit, selon des méthodes d'évaluation communes aux États membres ;
- l'information du public en ce qui concerne le bruit dans l'environnement et ses effets ;
- l'adoption, par les États membres, de plans d'actions fondés sur les résultats de la cartographie du bruit afin de prévenir et de réduire, si cela est nécessaire, le bruit dans l'environnement, notamment lorsque les niveaux d'exposition peuvent entraîner des effets nuisibles pour la santé humaine, et de préserver la qualité de l'environnement sonore lorsqu'elle est satisfaisante.

Dans ce cadre, la Directive prévoit l'élaboration de cartes stratégiques de bruit émanant des agglomérations de plus de 100 000 habitants. Les agglomérations à cartographier sont délimitées par l'AGW du 16/07/2020.

La présente série rassemble plusieurs couches de données vectorielles surfaciques, à savoir :

- Le niveau sonore moyen provenant de chaque tronçon de rue compris dans les entités selon l'indice Lden ;
- Le niveau sonore moyen provenant de chaque tronçon de rue compris dans les entités selon l'indice Lnight ;
- Le niveau sonore moyen provenant de chaque ligne de chemin de fer traversant les entités selon l'indice Lden ;
- Le niveau sonore moyen provenant de chaque ligne de chemin de fer traversant les entités selon l'indice Lnight ;
- Le niveau sonore moyen provenant de sites d'activité industrielle présents sur les entités selon l'indice Lden ;
- Le niveau sonore moyen provenant de sites d'activité industrielle présents sur les entités selon l'indice Lnight ;
- Le niveau sonore moyen provenant de l'aéroport présent sur les entités selon l'indice Lden ;
- Le niveau sonore moyen provenant de l'aéroport présent sur les entités selon l'indice Lnight ;
- Le niveau sonore moyen provenant du bruit de toutes sources à l'intérieur de l'agglomération selon l'indice Lden ;
- Le niveau sonore moyen provenant du bruit de toutes sources à l'intérieur de l'agglomération selon l'indice Lnight ;
- La synthèse des informations d'exposition aux différents niveaux de bruit.

Le Lden (L=level, d=day, e=evening, n=night) est un indicateur du niveau de bruit global pendant une journée (jour, soirée et nuit), moyenné sur une année entière. Il représente le niveau d'exposition total au bruit et est utilisé pour qualifier la gêne liée cette exposition.

Le Lnight (ou Ln - Level Night) représente le niveau sonore moyen de la période de nuit, de 23 heures à 7 heures, à l'extérieur sans correction. Il permet d'évaluer les perturbations du sommeil.

Les niveaux Lden et Lnight sont exprimés en décibels pondérés A (dBA), qui est l'unité qui correspond au mieux à la sensibilité réelle de l'oreille humaine. Ils sont représentés par pas de 5 dB(A), conformément à la directive.

Les résultats obtenus se rapportent uniquement aux sources de bruit précitées. Dans les situations réelles d'exposition, d'autres sources de bruit s'y ajoutent (bruits d'activités diverses, bruits d'animaux, bruit de voisinage. ...), de sorte que les niveaux de bruit auxquels sont réellement exposés les habitants résidant les grandes agglomérations peuvent être supérieurs à ceux considérés ici.

Les informations ont été rapportées à l'Agence européenne pour l'environnement en 2024.

Simple

Identification info

Alternate title	
-----------------	--

	BRUIT_AGGLO_2022																	
Date (Creation)	2024-03-28																	
Date (Revision)	2024-03-28																	
Date (Publication)	2024-12-09																	
Citation identifier	http://geodata.wallonie.be/id/a5803a06-8298-4d92-baea-8b97eb1a1364																	
Citation identifier	BE.SPW.INFRASIG.CARTON/BRUIT_AGGLO_2022																	
Credit	Administration Générale de la Documentation Patrimoniale (SPF Finances - AGDP)																	
Credit	Institut Royal Météorologique (IRM)																	
Credit	OpenStreetMap (OSM - https://opendatacommons.org/licenses/odbl/summary/)																	
Credit	Infrabel																	
Credit	Service public de Wallonie (SPW)																	
Status	Completed																	
Point of contact	<table><tr><th>Role</th><th>Organisation</th><th>Electronic mail address</th></tr><tr><td>Point of contact</td><td>Helpdesk carto du SPW (SPW - Secrétariat général - SPW Digital - Département de la Géomatique - Direction de l'Intégration des géodonnées)</td><td>helpdesk.carto@spw.wallonie.be</td></tr><tr><td>Owner</td><td>Service public de Wallonie (SPW)</td><td>helpdesk.carto@spw.wallonie.be</td></tr><tr><td>Custodian</td><td>Direction des Etudes environnementales et paysagères (SPW - Mobilité et Infrastructures - Département Expertises Hydraulique et Environnement - Direction des Etudes environnementales et paysagères - Cellule Bruit)</td><td>environnement.paysage.infrastructures@spw.wallonie.be</td></tr><tr><td>Processor</td><td>Direction de la Prévention des pollutions (SPW - Agriculture, Ressources naturelles et Environnement - Département de l'Environnement et de l'Eau - Direction de la Prévention des pollutions)</td><td>evaluation.enviroennementale.projets@spw.wallonie.be</td></tr></table>			Role	Organisation	Electronic mail address	Point of contact	Helpdesk carto du SPW (SPW - Secrétariat général - SPW Digital - Département de la Géomatique - Direction de l'Intégration des géodonnées)	helpdesk.carto@spw.wallonie.be	Owner	Service public de Wallonie (SPW)	helpdesk.carto@spw.wallonie.be	Custodian	Direction des Etudes environnementales et paysagères (SPW - Mobilité et Infrastructures - Département Expertises Hydraulique et Environnement - Direction des Etudes environnementales et paysagères - Cellule Bruit)	environnement.paysage.infrastructures@spw.wallonie.be	Processor	Direction de la Prévention des pollutions (SPW - Agriculture, Ressources naturelles et Environnement - Département de l'Environnement et de l'Eau - Direction de la Prévention des pollutions)	evaluation.enviroennementale.projets@spw.wallonie.be
Role	Organisation	Electronic mail address																
Point of contact	Helpdesk carto du SPW (SPW - Secrétariat général - SPW Digital - Département de la Géomatique - Direction de l'Intégration des géodonnées)	helpdesk.carto@spw.wallonie.be																
Owner	Service public de Wallonie (SPW)	helpdesk.carto@spw.wallonie.be																
Custodian	Direction des Etudes environnementales et paysagères (SPW - Mobilité et Infrastructures - Département Expertises Hydraulique et Environnement - Direction des Etudes environnementales et paysagères - Cellule Bruit)	environnement.paysage.infrastructures@spw.wallonie.be																
Processor	Direction de la Prévention des pollutions (SPW - Agriculture, Ressources naturelles et Environnement - Département de l'Environnement et de l'Eau - Direction de la Prévention des pollutions)	evaluation.enviroennementale.projets@spw.wallonie.be																
Spatial representation type	Vector																	
Spatial resolution																		
Equivalent scale																		
Denominator	10000																	
Topic category	<ul style="list-style-type: none">• Environment• Transportation																	
Extent																		
Description	Région wallonne																	

	N		S		E		W
--	---	--	---	--	---	--	---



Extent

Temporal extent

Time period	2021-01-01 2021-12-31
Maintenance and update frequency	As needed
Thèmes du géoportail wallon	<ul style="list-style-type: none"> Bruit Société et activités
GEMET themes	<ul style="list-style-type: none"> bruit_vibrations santé humaine pollution
GEMET	<ul style="list-style-type: none"> aéroport bruit aérien santé publique polluant sonore bruit industriel santé humaine mesure du niveau sonore bruit d'aéronefs bruit décibel bruit de roulement bruit et santé niveau sonore plan d'exposition au bruit mesure du bruit trafic ferroviaire autoroute bruit routier route trouble du sommeil train route à grande circulation trafic routier
Mots-clés InfraSIG	<ul style="list-style-type: none"> WalOnMap Open Data BDInfraSIG
Theme	<ul style="list-style-type: none"> Directive européenne 2002/49/CE axe ferroviaire END Environmental Noise Directive passage Lden Lnight chemin de fer rail DF4_8 strategic noise map axe routier

- agglomération

Resource constraints

Access constraints	Unrestricted
Other constraints	Pas de limitation d'accès public à cette donnée.

Resource constraints

Use constraints	Licence Unrestricted
Other constraints	Licence CC-BY 4.0 : L'utilisateur peut utiliser et modifier les données pour en dériver une œuvre. Il peut publier les données et l'œuvre dérivée à condition de citer les sources.
Other constraints	Source : Service public de Wallonie (SPW) - Cartographie stratégique du bruit des grandes agglomérations en Wallonie - Rapportage 2022 (2024-12-09) http://geodata.wallonie.be/id/a5803a06-8298-4d92-baea-8b97eb1a1364
Language	Français
Character encoding	UTF8

Distribution Information

Distribution format	<ul style="list-style-type: none"> • ESRI Shapefile (.shp) • OGC GeoPackage (.gpkg) • ESRI File Geodatabase (.fgdb) 		
Distributor contact	Role Distributor	Organisation Service public de Wallonie (SPW)	Electronic mail address helpdesk. carto@spw. wallonie.be
Ordering instructions	L'utilisation des géoservices est à privilégier. Les instructions pour obtenir une copie physique d'une donnée sont détaillées sur https://geoportail.wallonie.be/telecharger		
OnLine resource	Service de visualisation ESRI-REST Adresse de connexion au service de visualisation ESRI-REST de la couche de données "Cartographie stratégique du bruit des grandes agglomérations en Wallonie selon la directive 2002/49/CE - Rapportage 2022"		
OnLine resource	Service de visualisation WMS Adresse de connexion au service de visualisation WMS de la couche de données "Cartographie stratégique du bruit des grandes agglomérations en Wallonie selon la directive 2002/49/CE - Rapportage 2022"		
OnLine resource	Application WalOnMap - Toute la Wallonie à la carte Application cartographique du Geoportail (WalOnMap) qui permet de découvrir les données géographiques de la Wallonie.		

Resource lineage

Statement	<p>1. Base législative de la cartographie du bruit</p> <p>La cartographie découle de la Directive européenne 2002/49/CE. Cette Directive a été transposée en Région wallonne par l'arrêté du Gouvernement wallon du 13 mai 2004.</p> <p>Les agglomérations à cartographier sont délimitées par l'AGW du 16/07/2020 délimitant les agglomérations et infrastructures devant faire l'objet de cartographie acoustiques pour le 30 juin 2022 et abrogeant l'arrêté du Gouvernement wallon du 13 septembre 2007 délimitant les agglomérations et infrastructures devant faire l'objet de cartographies acoustiques.</p>
-----------	---

Par rapport aux cartographies précédentes, une méthodologie de calcul commune a été imposée aux états membres via l'Annexe II de la Directive (CNOSSOS).

Les cartes de bruit des grandes agglomérations, et les plans d'actions qui les accompagnent, sont établis par le Ministre qui dispose de l'Environnement, par l'intermédiaire du SPW MI (DESG - DEO). La Direction de la Prévention des Pollutions (SPW ARNE – DEE - DPP) a établi le rapportage à l'Agence européenne pour l'environnement.

2. Données sources

La réalisation de la cartographie a nécessité d'une part une compilation de couches de données spatiales et d'autre part un logiciel de calcul permettant de répondre aux spécifications de la directive 2002/49/CE.

De nombreuses données sources ont été collectées au sein de différentes institutions. On retrouve principalement :

- Le PICC utilisé pour le tracé des routes étudiées, le contour des bâtiments, la localisation des ponts et tunnels, des écrans acoustiques, etc.
- WALOUS 2018 pour caractériser l'absorption acoustique des sols ;
- Le MNS 2013-2014 ;
- BelMap 2021 pour le repérage des bâtiments ;
- Statistiques météorologiques auprès de l'IRM (2011-2021) : utilisées pour les conditions de propagation du bruit dans le modèle acoustique ;
- Quantité et répartition (jour, soir, nuit) du trafic sur les tronçons routiers concernés reçues par le SPW MI (2021) pour le réseau structurant et issues du modèle routier pour le reste du réseau ;
- Le filaire d'INFRABEL (Open Data) ;
- Quantité et répartition (jour, soir, nuit) du trafic sur les tronçons ferroviaires concernés et composition des trains reçues par INFRABEL ;
- Bases de données des ouvrages d'art et des écrans acoustiques (BDOA – 2020 et données INFRABEL) ;
- Liste des IPPC obtenues par le SPW ARNE ;
- Données sources relatives à l'aéroport reçues par le SPW MI.

Des données ont été acquises pour le besoin des études, à savoir les photoreportages sur tous les tronçons concernés, des mesures acoustiques, relevés météo et comptage du trafic afin d'affiner et valider le modèle acoustique.

La référence temporelle des couches de données est donc associée aux dates de référence de ces données sources.

3. Logiciels utilisés

Pour l'étude, les logiciels suivants ont été utilisés :

- Logiciel de simulation acoustique : CadnaA XL (2022) qui permet de disposer des outils et bibliothèques conformes aux exigences de la Directive 2002/49/CE, sauf pour le bruit aérien, calculé avec le logiciel IMPACT ;
- QGIS et la bibliothèque GDAL : pour la construction de la maquette, requêtes et analyses spatiales, etc ;
- imajview: pour le contrôle visuel, la caractérisation des écrans, le dimensionnement des talus et bord de ponts ;
- Dynameq : pour la modélisation du trafic routier.

4. Méthodologie

Afin qu'elles soient exploitables par le logiciel de simulation acoustique CadnaA, un traitement des données de base s'est révélé nécessaire.

Les principales modifications apportées sont les suivantes :

- MNT : la base de données topographique initiale était trop précise (un point 1mx1m), soit un nombre trop important de points altimétriques, ce qui n'était pas nécessaire pour la fiabilité des résultats et rendait les calculs de propagation impossible à réaliser (fichier trop lourds). Après plusieurs tests, la base de données a été adaptée et simplifiée par le groupement que ce soit dans le buffer de 2km autour des grands axes de transports ou pour les agglomérations.
- Bâtiments : la couche bâtiment a été construite à partir de 3 sources de données : Belmap (basé sur le PICC), les données cadastrales du SPF et la donnée de population fournies par Statbel
- Revêtements : la couche « revêtements » est issue de plusieurs campagnes de mesures CPX. Après une première compilation des données par le groupement, nous avons adapté la base de données pour que celle-ci soit compatible avec la base de données du logiciel, en retenant 3 catégories de revêtements.
- Murs antibruit : le groupement a complété la base de données existante en ajoutant les murs antibruit situés sur le réseau ferroviaire et ceux également repris dans les modèles routiers précédents.
- Ponts et tunnels : Deux bases de données relatives aux ponts ont été réalisées. Une basée sur les données du SPW (BDEA), l'autre sur base d'OpenStreetMap
- Flux de trafic routier : Des comptages ont été organisés sur 30 postes pour chaque agglomération. Pour estimer les volumes de trafic pour les tronçons du réseau principal, un modèle de trafic routier a été construit. Pour le réseau secondaire, des valeurs forfaitaires ont été adoptées.

Hierarchy level

Series

Identifiant

Code	EPSG:3812
Description	ETRS89 / Belgian Lambert 2008 (EPSG:3812)
Reference system type	Projected

Portrayal catalogue info

Title	Légende des couches de données
Website	https://geoservices.wallonie.be/arcgis/rest/services/INDUSTRIES_SERVICES/BRUIT_AGGL0_2022/MapServer/legend

Metadata

Metadata identifier	https://metawal.wallonie.be/geonetwork/srv/api/records/a5803a06-8298-4d92-baea-8b97eb1a1364		
Language	Français		
Character encoding	UTF8		
Contact	Role Point of contact	Organisation Direction de la Prévention des pollutions (SPW - Agriculture, Ressources naturelles et Environnement - Département de l'Environnement et de l'Eau - Direction de la Prévention des pollutions)	Electronic mail address dpp.dee.dgarne@spw.wallonie.be

Type of resource

Resource type	Series
Name	Série de couches de données thématiques

Metadata linkage	https://metawal.wallonie.be/geonetwork/srv/api/records/a5803a06-8298-4d92-baea-8b97eb1a1364
Date info (Creation)	2025-01-13T07:59:30.373454Z
Date info (Creation)	2024-06-17T10:15:45.634Z
Date info (Creation)	2024-06-06T08:31:44.002Z
Date info (Creation)	2023-12-05T11:15:26.865Z
Date info (Revision)	2025-03-25T09:23:47.096842Z
Date info (Creation)	2020-11-17T10:00:00

Metadata standard

Title	ISO 19115
Edition	2003/Cor 1:2006

Provided by



Overviews

