

EcoCombi - Itinéraires

Fiche dans le Géoportail de la Wallonie

Cette couche de données reprend les tronçons du réseau routier autorisés et les restrictions à la circulation des véhicules plus longs et plus lourds.

Depuis le 1er septembre 2017 et dans le cadre d'un projet-pilote, la circulation des Véhicules plus Longs et plus Lourds (VLL ou EcoCombi) est autorisée sur certains tronçons du réseau routier wallon. Cette mise en circulation nécessite une autorisation écrite préalable du Gouvernement wallon.

Les EcoCombis sont des combinaisons de véhicules qui peuvent mesurer jusqu'à 25.25m de long (au lieu de 18.75m) et avoir une masse totale jusqu'à 60 tonnes (au lieu de 44 tonnes maximum pour les camions classiques). Les VLL sont composés de trois parties combinables contrairement aux semi-remorques ordinaires.

Les EcoCombis représentent une alternative innovante en ce qui concerne le transport de marchandises en Europe en termes économiques, écologiques, de respect de l'infrastructure routière et de sécurité routière. Des expériences positives ont déjà été réalisées dans les pays voisins (Allemagne, Pays-Bas, pays scandinaves).

Néanmoins, la Wallonie a un aménagement du territoire très spécifique et un réseau routier très dense. Par conséquent, l'utilisation des EcoCombis n'est pas encore autorisée de manière générale sur l'ensemble du territoire. C'est pourquoi le Gouvernement wallon commence avec un projet-pilote. Les autorisations sont délivrées sur demande d'opérateurs économiques, intéressés par le projet. Les itinéraires sont déterminés par l'Administration (SPW - DGO1 - Direction de la Réglementation de la Sécurité Routière) et figurent dans l'autorisation. Ils reposent sur des critères tels que la sécurité routière, la fluidité de la circulation, la protection de l'infrastructure, l'absence d'impact négatif pour les autres usagers et sur les modes de transport durables.

La présente couche de données compile donc les itinéraires du réseau routier wallon qui peuvent être empruntés par les EcoCombis. Certains tronçons font l'objet de restriction. Il s'agit par exemple d'une interdiction de circulation dans certaines tranches horaires ou d'un avertissement adressé au transporteur. Les indications de restriction sont reprises en attribut pour les tronçons concernés.

Chaque demande d'autorisation est examinée au cas par cas et le renouvellement des autorisations se fera par période deux ans. Le nombre d'autorisations et d'itinéraires est déterminé en fonction des nécessités d'évaluation du projet-pilote. Dès lors, la couche de données sera enrichie progressivement.

Le projet-pilote prend fin le 30 septembre 2025.

Toutes les informations sur <https://infrastructures.wallonie.be/entreprises--non-marchand/nos-thematiques/routes/reglementation-routiere-1/eco-combivll.html>

La couche de données est intégrée aux réseaux routiers thématiques wallons.

Simple

Identification info

Date (Creation)	2017-09-01		
Date (Revision)	2023-06-13		
Date (Publication)	2021-10-14		
Citation identifier	https://geodata.wallonie.be/id/bcfa20ea-b22e-4ccf-930a-81b0329e2f0d		
Citation identifier	BE.SPW.INFRASIG.CARTON/ROUTE__RES_ROUTIER_VLL_AXES		
Status	On going		
Point of contact	Role	Organisation	Electronic mail address
	Point of contact	Helpdesk carto du SPW (SPW - Secrétariat général - SPW Digital - Département de la Géomatique - Direction de l'Intégration des géodonnées)	helpdesk.carto@spw.wallonie.be
	Custodian	Direction de la Réglementation de la Sécurité routière et du Contrôle routier (SPW - Mobilité et Infrastructures - Département de la Réglementation et de la Régulation des Transports - Direction de la Réglementation de la Sécurité routière et du Contrôle routier)	vll@spw.wallonie.be

	<div>Owner</div> <div>Processor</div>	<div>Service public de Wallonie (SPW)</div> <div>Direction de la Planification de la Mobilité (SPW - Mobilité et Infrastructures - Département de la Stratégie de la Mobilité et de l'Intermodalité - Direction de la Planification de la Mobilité)</div> <div>francois.heinesch@spw.wallonie.be</div>
Spatial representation type	Vector	
Spatial resolution		
Equivalent scale		
Denominator	10000	
Extent		
Description	Région wallonne	

	N		S		E		W
--	---	--	---	--	---	--	---

Maintenance and update frequency	Continual
Thèmes du géoportail wallon	<ul style="list-style-type: none"> Routes Mobilité
GEMET themes	<ul style="list-style-type: none"> transport
GEMET	<ul style="list-style-type: none"> indicateur environnemental autorisation administrative transport de marchandises lourdes soumission à autorisation autorisation autorisation autoroute réglementation du transport route route impact sur l'environnement transport routier infrastructure routière trafic routier véhicule camion transport terrestre route à grande circulation
Mots-clés InfraSIG	<ul style="list-style-type: none"> Extraction DIG Reporting INSPIRENO BDInfraSIG WalOnMapNO PanierTelechargementGeoportail DGO3_BDREFNO Open Data
Theme	<ul style="list-style-type: none"> VLL Véhicule long et lourd EcoCombis logistique transporteur transport exceptionnel véhicule exceptionnel code de la route infrastructure routière Mégaliners super-camions super-truck monster-truck

Resource constraints

Access constraints	Unrestricted
Other constraints	Pas de limitation d'accès public à cette donnée.

Resource constraints

Use constraints	Licence Unrestricted
Other constraints	Licence CC-BY 4.0 : L'utilisateur peut utiliser et modifier les données pour en dériver une œuvre. Il peut publier les données et l'œuvre dérivée à condition de citer les sources.

Other constraints

Source : Service public de Wallonie (SPW) - EcoCombi - Itinéraires (2023-06-13) <https://geodata.wallonie.be/id/bcfa20ea-b22e-4ccf-930a-81b0329e2f0d>

Associated resource

Association Type	Part of seamless database
Initiative Type	Collection
Metadata Reference	<ul style="list-style-type: none">b1741571-bbda-4732-a807-cbc36b64d54f

Associated resource

Association Type	Part of seamless database
Initiative Type	Collection
Metadata Reference	<ul style="list-style-type: none">Réseaux routiers régionaux thématiques - Série

Language	Français
Character encoding	UTF8

Resource lineage

Statement	<p>Cadre législatif</p> <p>-----</p> <p>- 15/03/1968 : Réglementation technique des véhicules, M.B. 28 mars 1968.</p> <p>- 19/03/2012 : Arrêté royal relatif aux trains de véhicules plus longs et plus lourds dans le cadre de projets-pilotes, M.B. 28 mars 2012</p> <p>- 26/05/2016, signature par le Gouvernement wallon du Décret permettant, sur le réseau routier wallon, l'utilisation d'EcoCombis dans le cadre de projets-pilotes, M.B., 9 juin 2016.</p> <p>- 20/10/2016 : le Gouvernement wallon approuve l'Arrêté relatif aux trains de véhicules plus longs et plus lourds dans le cadre de projet-pilote, M.B., 8 novembre 2016</p> <p>- 01/09/2017 : Entrée en vigueur des précisions concernant la circulation des EcoCombis et début du projet-pilote pour une durée de 8 ans.</p> <p>- 27/10/2017 : Publication au Moniteur belge de l'Arrêté Ministériel relatif à l'autorisation et à l'évaluation des trains de véhicules plus longs et plus lourds dans le cadre de projets-pilotes.</p> <p>Les demandes ont pu être introduites par les opérateurs à partir du 1er novembre 2016.</p> <p>Constitution de la couche de données</p> <p>-----</p> <p>La couche de données est constituée à partir des fiches d'autorisation de mise en circulation des EcoCombis délivrées par la Direction de la Réglementation de la Sécurité routière (SPW - DGO1). Les tronçons autorisés sont repris en annexe de chaque autorisation et sont identifiés par le numéro de la route/autoroute, la localité traversée ou le changement de direction et des remarques éventuelles (nom de rues, numéro d'entrée/sortie, etc.).</p> <p>Ces fiches d'autorisation sont transmises à la Direction de la Planification de la Mobilité (SPW-DGO2) qui réalise une sélection des tronçons concernés par l'itinéraire sur base du PICC et complète la couche des attributs relatifs aux restrictions. Les itinéraires ainsi constitués sont validés par la Direction de la Réglementation de la Sécurité routière et sont intégrés dans une base de données centralisée. Sur base du code la route (pour le réseau régional) et du nom de la route et du code de la commune (réseau communal), les tronçons sont agrégés pour des aspects de visualisation en fonction des champs "code_route" et "restriction" pour le réseau régional et des champs "nom_route", "commune" et "restriction" pour le réseau communal.</p> <p>La couche est enrichie et modifiée en continu en fonction de la délivrance des autorisations et des modifications géométriques éventuelles au niveau du PICC.</p> <p>Logiciel</p> <p>-----</p>
-----------	--

	Le logiciel ArcGIS 10.x est utilisé pour réaliser les opérations cartographiques.
Hierarchy level	Dataset

Reference System Information

Identifier

Code	EPSG:31370
Description	Belge 1972 / Belgian Lambert 72 (EPSG:31370)
Reference system type	Projected

Portrayal catalogue info

Title	Légende de la couche de données
Website	https://geoservices.wallonie.be/arcgis/rest/services/MOBILITE/RES_ROUTIER_REGIONAL_THEMATIQUE/MapServer Légende associée à la couche de données

Metadata

Metadata identifier	https://metawal.wallonie.be/geonetwork/srv/api/records/bcfa20ea-b22e-4ccf-930a-81b0329e2f0d		
Language	Français		
Character encoding	UTF8		
Contact	Role Point of contact	Organisation Direction de la Réglementation de la Sécurité routière et du Contrôle routier (SPW - Mobilité et Infrastructures - Département de la Réglementation et de la Régulation des Transports - Direction de la Réglementation de la Sécurité routière et du Contrôle routier)	Electronic mail address vll@spw.wallonie.be

Type of resource

Resource type	Dataset
Metadata linkage	https://metawal.wallonie.be/geonetwork/srv/api/records/bcfa20ea-b22e-4ccf-930a-81b0329e2f0d
Date info (Revision)	2026-01-27T14:26:35.822292Z
Date info (Creation)	2019-04-02T12:31:40

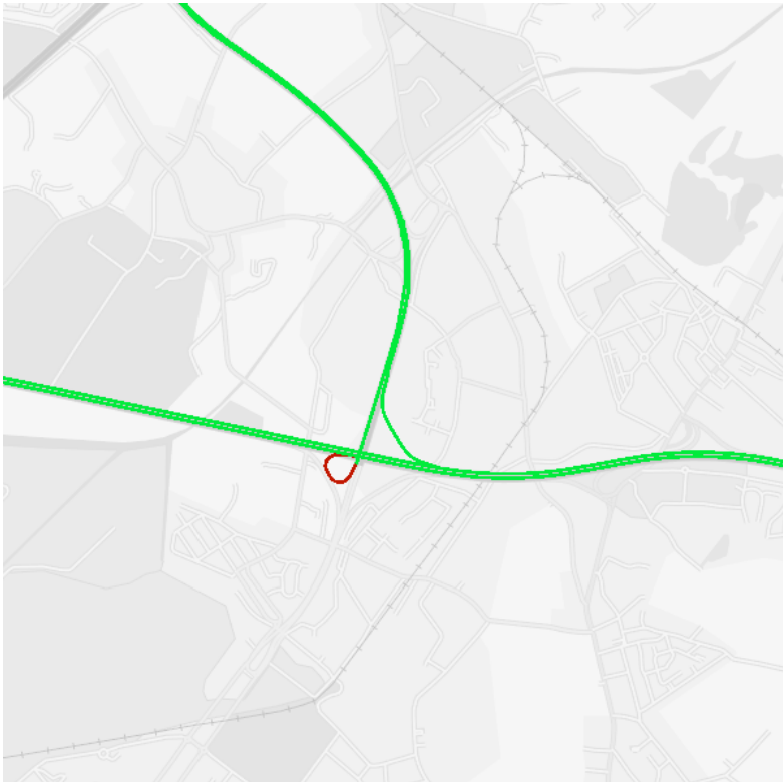
Metadata standard

Title	ISO 19115
Edition	2003/Cor 1:2006

Provided by



Overviews



vll_pic