

Réseau routier régional

Fiche dans le Géoportail de la Wallonie

Cette couche de données reprend le tracé des voiries constituant le réseau routier géré par la Région wallonne.

La Région wallonne dispose d'un réseau routier très dense, qui permet de drainer d'importants flux commerciaux mais aussi culturels et humains. Ce réseau est constitué des autoroutes, des routes régionales (communément appelées les "Nationales"), des rings autoroutiers et routiers, des branches d'échangeurs, des bretelles. A l'échelle régionale, c'est la Direction générale opérationnelle Routes et Bâtiments (SPW - DGO1) qui en assure la gestion, via notamment les Directions territoriales et les Districts routiers et autoroutiers.

Toutes les routes relevant de la compétence de la Région wallonne sont désignées par une lettre (le type de route), à savoir :

- A = Les autoroutes, y compris les branches et les jonctions autoroutières;
- B = les bretelles, y compris les branches et les jonctions "bretelle";
- N = les routes régionales, communément appelées les Nationales, y compris les branches et les jonctions routières;
- R = les rings autoroutiers et routiers, y compris les branches et les jonctions "Ring";
- T = les routes touristiques.

Chaque type de route est ensuite décliné en sous-types (élément principal, branche ou jonction).

Le type est accompagné d'un numéro allant de 1 à 6 chiffres et éventuellement d'une lettre : ex : A54, R0, N4, N25, N238, N004g, A015341 etc. Cette numérotation est dite "nationale", dans la mesure où elle est antérieure à la régionalisation et où elle est compatible avec la numérotation en vigueur dans les autres Régions. Cette codification ne doit pas être confondue avec la notion d'itinéraire européen (ex : E411, E25, E42, ...) ; ces derniers sont constitués de 1 ou plusieurs tronçons de voiries régionales.

Tous les objets de la couche, à l'exception des jonctions, font l'objet d'une mesure et présentent donc une cumulée de début et de fin d'axe, ainsi qu'une longueur en gestion. Ce sont les éléments calibrés du réseau routier, sur base desquels la segmentation dynamique (LRS - Linear Referencing System) est possible. Les tronçons calibrés sont identifiés par un attribut (VALIDE_LRS = 1).

Le réseau routier régional s'étend sur +/- 8300 kilomètres de voiries.

La base géométrique du réseau routier régional est issue du PICC. De ce fait, le processus de mise à jour s'intègre à celui du PICC. Les attributs thématiques (code, numéro, nom de la route, etc.) proviennent de la Banque de données routières (BDR). Cette banque de données est gérée par la DGO1.

Simple

Identification info

Alternate title	RES_ROUTIER		
Date (Creation)	1990-01-01		
Date (Revision)	2026-01-09		
Date (Publication)	2022-11-10		
Citation identifier	https://geodata.wallonie.be/id/bdcb789c-4b02-4c0c-863a-98dac4ed0240		
Citation identifier	BE.SPW.INFRASIG.CARTON/ROUTE__RES_ROUTIER		
Status	On going		
Point of contact	<div><div>Role</div><div>Point of contact</div><div>Custodian</div></div>	<div><div>Organisation</div><div>Helpdesk carto du SPW (SPW - Secrétariat général - SPW Digital - Département Données transversales - Gestion et valorisation de la donnée)</div><div>Direction Asset Management (SPW - Mobilité et Infrastructures - Direction Asset Management)</div></div>	<div><div>Electronic mail address</div><div>helpdesk.carto@spw.wallonie.be</div><div>frederic.plumier@spw.wallonie.be</div></div>

	Owner	Service public de Wallonie (SPW)
Spatial representation type	Vector	
Spatial resolution		
Equivalent scale		
Denominator	10000	
Topic category	<ul style="list-style-type: none">• Transportation	
Extent		
Description	Région wallonne	

Maintenance and update frequency	Continual
GEMET themes	<ul style="list-style-type: none">transportgéographie
GEMET	<ul style="list-style-type: none">transport routiertransport de marchandisesautoroutetransport terrestrerouterouteroute à grande circulationtrafic routierréseau routier
Mots-clés InfraSIG	<ul style="list-style-type: none">PanierTelechargementGeoportailNOWalOnMapNOReporting INSPIRENOBDInfraSIGExtraction DIGDGO3_CIGALENODGO3_BDREFNOITSOpen Data
Theme	<ul style="list-style-type: none">route nationaleringbretelleroute européenneflux routierroute régionalevoie de communicationBDR
Thèmes du géoportail wallon	<ul style="list-style-type: none">RoutesMobilité

Resource constraints

Access constraints	Unrestricted
Other constraints	Pas de limitation d'accès public à cette donnée.

Resource constraints

Use constraints	Licence Unrestricted
Other constraints	Licence CC-BY 4.0 : L'utilisateur peut utiliser et modifier les données pour en dériver une œuvre. Il peut publier les données et l'œuvre dérivée à condition de citer les sources.
Other constraints	Source : Service public de Wallonie (SPW) - Réseau routier régional (2025-12-02) https://geodata.wallonie.be/id/bdcb789c-4b02-4c0c-863a-98dac4ed0240

Associated resource

Association Type	Cross reference
Initiative Type	Collection
Metadata Reference	<ul style="list-style-type: none">Districts routiers

Associated resource

Association Type	Cross reference
Initiative Type	Collection
Metadata Reference	<ul style="list-style-type: none">Giratoires

Associated resource

Association Type	Cross reference
Initiative Type	Collection
Metadata Reference	<ul style="list-style-type: none">Passages pour piéton

Associated resource

Association Type	Part of seamless database
Initiative Type	Collection
Metadata Reference	<ul style="list-style-type: none">Réseau routier régional et bornes associées - Série
Language	Français
Character encoding	UTF8

Resource lineage

Statement	<p>Jusqu'en 2014, le filaire du réseau routier régional était construit par digitalisation des cartes IGN au 1/10.000ème. Cette La couche de données était stockée au sein de la banque de données routières (BDR) gérée par la Direction générale opérationnelle Routes et Bâtiments (SPW - DGO1, anciennement MET).</p> <p>Depuis, les géométries de l'entité « VOIRIE_AXE » du PICC ont entièrement remplacé la digitalisation IGN à la suite de la collaboration entre la Direction Asset Management (SPW - Mobilité et Infrastructures) et le SPW Digital. Cette donnée constitue le référentiel des routes et forme un réseau topologiquement valide. La couche de données est enrichie d'attributs issus de la BDR sous la gestion de la Direction Asset Management.</p> <p>Chaque objet de la couche possède une codification unique classique sous la variable « CODE_ROUTE ». Les règles adoptées pour cette dernière sont internes au Service public de Wallonie. D'une manière générale, il faut savoir que :</p> <ul style="list-style-type: none">- Les codes se terminant par "_J" correspondent à des jonctions routières et autoroutières (éléments non calibrés qui assurent une continuité dans le réseau);- Les codes se terminant par "_S" correspondent aux « pattes d'oie » routières et autoroutières et permettent de prendre en compte la présence d'un terre-plein ou d'un îlot directionnel ;- Les codes se terminant par la lettre "x" symbolisent l'axe gauche des voiries. <p>Le nouveau modèle du filaire introduit la généralisation du double-axe. Pour identifier les axes des routes et leurs caractéristiques, chaque objet de la couche possède également une nouvelle propriété « AXE_ID ». Les règles adoptées pour cette dernière sont internes au Service public de Wallonie. Cet identifiant est construit par concaténation à l'aide d'underscores des informations du :</p> <ul style="list-style-type: none">- code de la route à 7 positions.- sens de digitalisation de l'axe par rapport au sens croissant des bornes hectométriques. Deux valeurs sont possibles : [C, D].- type d'aménagement. Cette valeur est vide pour les éléments principaux. Les valeurs possibles sont [<null>, S, J]. <p>L'AXE_ID N004000_D_ identifie ainsi la N4 en sens décroissant des bornes sans aucun aménagement alors que l'AXE_ID A007102_C_J1 référence une jonction en sens croissant de la A007102.</p> <p>Le réseau routier régional est soumis aux contrôles de qualité mis en œuvre au niveau du PICC. Parallèlement, les données sont analysées et vérifiées par la Direction Asset Management, qui rapporte les éléments manquants du réseau à prendre en compte par le Sous-pôle Production géomatique et traitement de la donnée du SPW Digital.</p>
-----------	---

Hierarchy level	Dataset
-----------------	---------

Reference System Information

Identifier

Code	EPSG:31370
Description	Belge 1972 / Belgian Lambert 72 (EPSG:31370)
Reference system type	Projected

Portrayal catalogue info

Title	Légende de données
Website	https://geoservices.wallonie.be/arcgis/rest/services/MOBILITE/RES_ROUTIER_REGIONAL/MapServer/legend Légende de donnée relative au réseau routier régional

Metadata

Metadata identifier	https://metawal.wallonie.be/geonetwork/srv/api/records/bdcb789c-4b02-4c0c-863a-98dac4ed0240		
Language	Français		
Character encoding	UTF8		
Contact	Role Point of contact	Organisation Direction Asset Management (SPW - Mobilité et Infrastructures - Direction Asset Management)	Electronic mail address frederic.plumier@spw.wallonie.be

Type of resource

Resource type	Dataset
Name	Couche de données thématiques
Metadata linkage	https://metawal.wallonie.be/geonetwork/srv/api/records/bdcb789c-4b02-4c0c-863a-98dac4ed0240
Date info (Revision)	2026-01-09T13:56:58Z
Date info (Creation)	2019-04-02T12:31:41

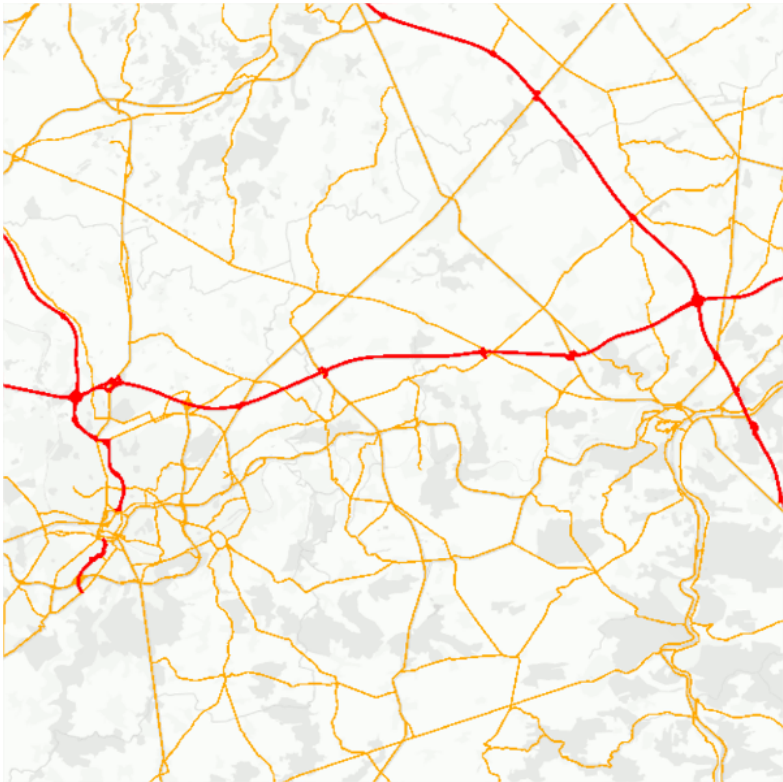
Metadata standard

Title	ISO 19115
Edition	2003/Cor 1:2006

Provided by



Overviews



reseau_route_pic